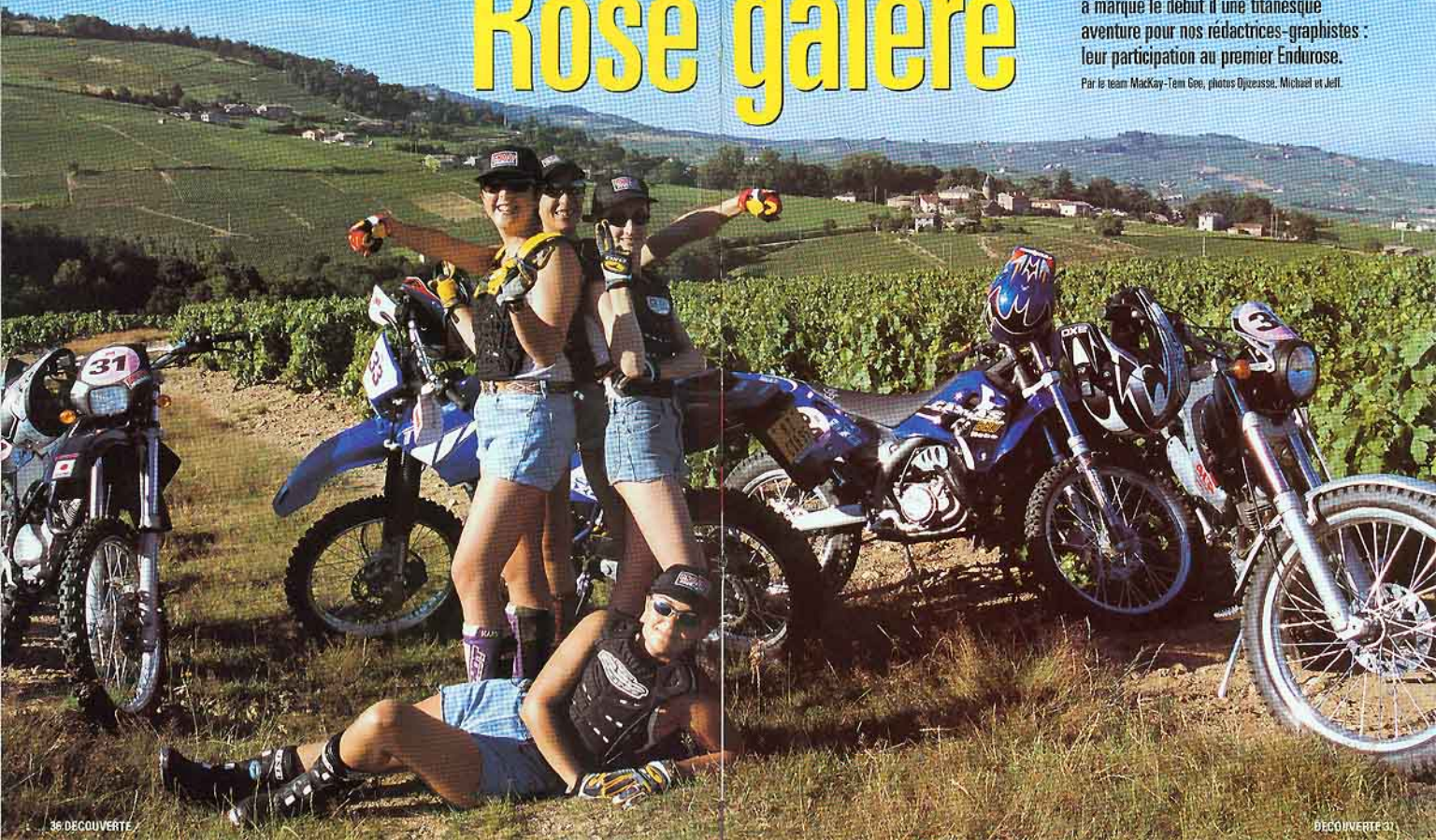


Rose galère

« Eh, les meufs de la maquette, ça vous dit de participer au premier enduro réservé aux filles ? » Ce défi lancé par Jeff, as du TT et journaliste chez nos amis de Moto Crampons, a marqué le début d'une titanesque aventure pour nos rédactrices-graphistes : leur participation au premier Endurose.

Par le team MacKay-Tem Gee, photos Djzeasse, Michaël et Jeff.



**LE KICK TU VAINCRAS !**

MAGA, N° 34

30 ans, maquetteur à M.J. Moto habituelle Honda GB 500. Expérience du tout-terrain avant l'Enduro minime : deux stages d'initiation au trial.

Je ne veux plus faire marche arrière. D'ailleurs, j'en ai pas la place de tourner. Ne pas réfléchir, aller jusqu'au bout, du chemin et de soi-même, avec une seule idée en tête : boucler ce premier tour. Une grande décision de destinée devint moi, un laps de pierre. Je suis tendu, crains la chute à chaque descente. Car les gissades, je n'ai jamais contrôlé pas. Elles ont l'air bien prises, ces filles qui déboulent à toute vitesse autour de moi... Impressionnant ! Pour elles, le

laps de pierre se transforme en tapis rouge. Mais moi, je débute et je ne suis pas au bout de mes pensées. Le chemin débouche sur une petite route goudonnée. Ma troupe arrière chasse sur la terre mêlée aux graviers alors que la route avait rattrapé sur le bitume fraîchement refait. Mais qu'est-ce qui arrive ? Un coup adroite, un coup à gauche, le guidon arrive en balade... Je me suis déjà à terre, renfilant le guidon. Tant mieux que mal, je réussis à récupérer le moto. Un peu calme tout de même. Maga

C'est reparti. J'ai retrouvé les sentiers battus. Y'en a marre de ces pierres ! Encore une mal placée... mon guidon se tourne brutalement et me voilà à terre sans que je parvienne à pousser le moto. Ça fait chier. Je relève la moto, je kicke, je transpire, j'arrive à démailler mes lunettes de cross. Je suis seule au monde. Mais j'y retourne. J'attaque à présent une montée un peu technique. Concentrée, debout sur les cale-pieds, bien en avant, je comprime au maximum le guidon. Si ! y a un endroit où il ne faut pas caler.

C'est bien là. Je suis bien partie, j'arrive aux trois quarts de la côte. Oh malheur, tu te enlaises, attention ! Et là une omélie... Pas le temps de respirer. Trop tard, ça cale. Reprends-toi Maga. Je tente de grimper. Une fois, deux fois, trois fois, quatre... rien. Normalement prend un coup, pour moi, c'est bien. Allez, une dernière tentative. Et là, comme par enchantement, on arrive... Je me suis déjà soulagée, parcourus les premiers mètres qui me séparaient d'un semblant de plat.

Le loisir du bouheur

Je suis vaincue, victorie ! Michaël, instructeur M.J. moto et Kerom, retrouvé et c'est super de le voir. Mais là, j'en peux plus, je m'arrête... et je craque. De chagrin larmes remplissent mes yeux. J'enlève mon casque et mes lunettes, bon un coup au Camélabik... C'est le moment de sortir les tubes magiques que ça s'appelle Jeff... m'assure Michaël. Bien qu'armatisée, la gelée m'écroule sur l'est pas ça homme. Je l'avais quand même. Si seulement ça pouvait me sequenter !



Maga a commencé très fort et l'Enduro a chuté dans la première partie mais pas découragée, elle l'a terminée à pied. Si elle avait eu... elle serait de cette impressionnante descente collante. Refoiné, quand même rose ! Le jeu se valait la chandelle.

**GAS GAS 250 PAMPERA 2002**

Prix 28 764 € Poids 96 kg
Puissance environ 25 ch

Mélanges un peu de stress, de cailloux, de fatigue, pimantez du plaisir de la découverte, secouez votre Camelbak...**Thanks !****LE CRI DE L'ORNIÈRE LE SOIR AU FON D'UN DES BOIS**

INGRID, N° 35

28 ans, ex-stagiaire à M.J. Moto habituelle Honda GB 500. Expérience Tt avant l'Enduro infinitésimale : deux stages d'initiation au trial.

« Bon, Ingrid, qu'est-ce que tu fais quand tu retrouves face à une omière ?

Ben, j'suis pas moi... l'endroctif qui part gentiment ! Tout à mon ce marre, sauf Valbonde (Valérie) elle est la plus expérimentée de nous quatre, et moi la moins avertie !

« Mais moi... elle écoute rien ! Vous n'avez pas l'air de vous rendre compte, les filles ! Mais j'm'en fous, j'connais, mais j'en inquiète surtout pour Ingrid... Bon, quand l'ornière est dure (hauteur du bord, la largeur des trous de cloches, tu mets un pied

BETA 312 200

Prix 22 000 € Poids 113 kg
Puissance 11,3 ch



de chaque côté, tu n'essaies surtout pas de changer de trajectoire, pas de coup de genou interposé, tu bascules la moto, tu l'accommodes simplement comme ça (elle m'a elle-même... éclat de rire général). Si ça compte ? J'plaisante pas, moi, moindre erreur et t'es au tas !

« OK, OK... »
« Et d'une petite voix inouïe, je demande... »

« Et si l'ornière est molle, comment on fait alors ? »

« Ah ! Bonne question. Ahn ah... »
« Y'a pas, mais je peux l'ornière elle est trop molle pour moi... »
« Constrains par moi manqué de sérieux et les trus des deux autres. Vallée capillaire en moos soulant bien du courage. Le jour, j'ai pu m'empêcher de pousser mon casque... je me suis retrouvée face à ma première ornère. Michaël, Valbonde,

Pour bien réviser la façon de valonner les ornères, Ingrid a fait l'imposant sur la fin de son parcours. Une intervention rapide et soignée ne pouvant sauver la Beta de la rigolade, si Ingrid et Valbonde.

car je suis parfaitement souvenue de tes conseils au moment opportun, et ce sont finalement les ornères qui m'ont passé gentiment. Par contre, personne ne m'avait précisé que la Beta n'a pas à se balancer. Parce que c'est comme ça que j'ai terminé mon premier enduro (rien moyé dans un trou d'eau. Et j'en veux un peu à mes profs de m'avoir pas engagé cette ornère, qui a m'obliger à réfléchir l'un prochain, avec la même équipe !

**INTERVIEW ANTHONY BLETON****Organisateur de l'Enduro**

Propos recueillis par Élodie Lantieri.

1 D'où vous êtes venue l'idée de l'Enduro ?

Je fais pas mal d'enduros de ligne ou quelques classes, comme le Trief Lozerien. Je me suis aperçu que ça pe de filles participait à ces épreuves. Elles ont l'air de bien aimer l'enduro, mais elles croisent que les courses traditionnelles ne leur sont pas très accessibles. Je me suis dit « pourquoi ne pas organiser une course qui leur serait réservée ? Une course sans montée infernale, sans bouboule à parer. Mais il ne fallait pas plus que ce soit du chemin roulant ennuyeux. En moyenne, le niveau de l'Enduro est conforme à ce que une fille pouvait en attendre.

2 Quel bilan tirez-vous de cette première édition ?

Extrêmement positif. Preuve que les filles ont manifesté leur envie de venir et il y aura donc une deuxième édition, toujours dans le Beaujolais (après vers la mi-juillet 2002, prévu). L'année prochaine, les participantes participantes sans compris entre 150 et 200, contre 100 cette année. L'expérience internationale plus l'expérience... j'avait déjà des Italiennes (qui ont gagné !) et des Belges, mais on va essayer de voir plus loin. On a des contacts aux IDE avec des Anglaises, des Allemandes et des Américaines. Il est aussi prévu d'ajouter une deuxième spéciale pour ceux des filles aient un peu plus l'occasion de se confronter au chiron. Mais on gardera les grandes lignes du terrain.

3 Vous paraît-il possible de mettre sur pied un championnat d'enduro féminin ?

J'ai fait que de clubs se manifestent. Certains m'ont déjà contacté. On pourrait commencer par faire des enduros mixtes avec des classements séparés. Certaines courses de ligne seraient spécialement pour le niveau de difficulté peu trop élevé. La fin de championnat pourrait avoir lieu lors de l'Enduro. Mais non objectivement, avant tout, c'est de préconiser le course, de faire que l'Enduro devienne une classique.



DIX ANS APRÈS, LE PLAISIR EST TOUJOURS LÀ

← VALERIE, ALIAS VALBONDE, N° 33

36 ans, maquettiste à MJ. Moto habituelle Yamaha 600 Fazer. Expérience du tout-terrain avant l'Endurose énorrrme : Trèfle, Touquet, etc.

Je me suis pris une grande claque lorsque j'ai rempli mon engagement : il m'a fallu cocher la case "vétérante". Tout à coup, j'ai pris conscience que les enduros de ligue, le Trèfle Lozérien, c'était bien loin. « J'ai pas de préparation physique, c'est plus de mon âge... » Je commençais à douter. Mais Jeff nous a assurées de la facilité de l'épreuve, alors... Tout était encore là dans ma tête, comme si c'était hier, l'ambiance

des parcs coureurs, les contrôles techniques, les potes de l'époque... Les souvenirs des années 80/90 m'envahissaient. Ça allait être un bonheur de partager avec mes copines une de mes grandes (ex-)passions ! Nous avions convenu avant le départ de rouler ensemble, de nous attendre si nécessaire. Donc, après quelques kilomètres, je me suis arrêtée et j'ai attendu... Mais je n'arrivais pas à dévier mon regard de la montre accrochée à mon guidon. Déjà, l'idée de pointer à l'heure au contrôle horaire (CH) m'obsédait. L'esprit de compétition ressurgissait. Alors je suis repartie seule, trouvant mon rythme de croisière tout en me préservant, car l'idée d'une chute ne m'emballait guère - c'est ça, la maturité ! Je me suis délectée de quelques dérapages, et d'ornières, debout sur les repose-pieds, le regard au loin sur les coteaux de Brouilly, Julliénas, Chiroubles... Le pied !

Moi, vétérante ?

Le parcours s'est en fait révélé d'un niveau un peu plus élevé que prévu, avec quelques fran-



On sent le stress lors du ravitaillement... Jeff (le team manager) et papa Louleu (père de Valerie) exhortent la pilote numéro un du team MJ à atomiser la concurrence... ou tout du moins à sauver l'honneur en bouclant les deux tours ! Ce qu'elle fit magnifiquement, sous les vivats des copines.

chissements techniques trialisants et beaucoup de chemins pierreux. En affrontant certaines difficultés, j'ai souvent pensé aux copines qui devaient en ch... Après mon premier tour, j'ai aperçu Ingrid, déçue, assise au cul du camion. Puis Karo en panne au bord d'un chemin. Mais où est donc Maga ? Là, devant, une plaque rose, c'est notre team... n° 34, c'est elle ! On a discuté deux minutes, et hop ! je suis repartie. Après les avoir "abandonnées", j'étais heureuse d'avoir de leurs nouvelles.

J'ai toujours pointé à l'heure aux CH, réalisant les deux tours de 70 km. Mais la dernière spéciale (de 4 km, à parcourir trois fois en tout) m'a littéralement achevée. Les temps des parcours de liaison étaient assez larges pour ne pas décourager toutes ces nanas (la plus jeune avait 14 ans, d'autres la quarantaine) qui, pour la plupart, étaient venues avant tout pour s'amuser. Et si d'autres étaient là pour la compétition, l'ambiance est restée conviviale. Les filles s'entraidaient. A l'entrée de la spéciale, j'ai kické la moto d'une concurrente qui ne savait pas la mettre en route, et ça, dans un enduro classique, ça n'existe pas, c'est chacun sa merde.

Je me suis fait plaisir tout en retrouvant mes sensations de l'époque et je crois que c'est le principal. J'en ai même oublié que j'étais inscrite en vétérante...

YAMAHA TT-R 230



Prix 36 990 F Poids 113 kg
Puissance 30 ch

Des bleues qui prennent le vert à l'Endurose au pays du rouge: nos girls en ont vu de toutes les couleurs !

Bravo et à l'an prochain !

Le Team Tout Terrain Beaujolais a cru en la gent féminine et a organisé le 10 mars 2002, à l'initiative de Caroline Vaudou, une édition de championnat de France avec une organisation remarquable, un parcours très exigeant, la tenue dans une région à découvrir. Merci à toutes les participantes et bénévoles qui ont permis de vivre l'enduro en toute sérénité. Vous êtes maintenant prêtes pour affronter les routes de la prochaine édition prévue en juillet 2002. Team Tout Terrain Beaujolais, Anthony Bleton, 65, rue Voltaire, 69003 Lyon, tel. : 04 78 60 81 07.



LE (TROP) PLEIN D'ÉMOTIONS

← KARO, N° 31

35 ans, ex-essayeuse à MJ. Moto habituelle Kawa ZX-6R. Expérience du TT avant l'Endurose musculuse : deux stages d'initiation au trial.

Je me souviendrai longtemps de mon premier enduro. En quelques heures, j'ai connu l'angoisse, le découragement, le plaisir, le soulagement et le dépit. Un concentré d'émotions rare pour une seule journée. L'angoisse est venue la première, avant le départ, à la perdue douceur des paysages du Beaujolais. Chaque colline renfermait un piège, chaque ruisseau serait un ennemi. Quand j'ai mis dans la balance la force de la nature et ma quasi-inexpérience du tout-terrain, elles m'ont sussuré que je n'avais rien à faire là. Je n'en menais pas large en démarrant la 125 HRD Cabriolet qui devait m'accompagner dans cette aventure. Quelques tours de roues plus loin, les difficultés commençaient et le découragement suc-

cédait à l'angoisse. Une interminable côte débouchait sur une descente terrifiante. Cet enduro censé être accessible aux débutantes se révélait une vraie galère... En ralliant péniblement le CH1, ma décision d'abandonner était prise. Mais les organisateurs avaient prévu et ménagé une spéciale en prairie suffisamment amusante et facile pour vous regonfler le moral. Le plaisir était là. Au fil des kilomètres, j'ai appris à me détendre, à laisser vivre ma moto, à m'engager dans des descentes sans toucher au frein ni à l'embrayage et à enfin profiter du paysage. Malheureusement, au bout de 45 km (environ 5 h de course !), mon docile Cabriolet m'a lâchée en pleine côte, embrayage rincé pour cause de câble



HRD 125 CABRIOLET
Prix 24 490 F Poids 98 kg
Puissance 14,4 ch



Surmené, l'embrayage du Cabriolet a fini par craquer, abrégant les souffrances de Karo, mais la privant de la fierté d'avoir bouclé un tour ! Du coup, elle reviendra l'an prochain. Entraînée !

trop tendu. Contrainte à l'abandon, je me suis d'abord sensée soulagée, puis bien déçue de ne voir qu'terminer au moins la première boucle. L'année prochaine, avec un peu d'entraînement, je reviendrai à l'Endurose chercher ma dose d'émotions.

RESULTATS Scratch 2 tours

1. M. T. Pégibère (G&L)
 2. B. Bernin (FM)
 3. L. Dorciac (G&L)
 4. A. Gacière (H&A)
 5. C. De (H&A) / S. Masson (H&A) / S. V. (H&A)
 6. S. Dormais (V&M)
 7. B. Vellat (V&M)
 8. C. Albert (H&A)
 9. C. Court (TM)
 10. C. Bourde (H&A)
 11. S. Béral (V&M)
 12. C. Bourde (H&A)
 13. C. Vrain (K&V)
 14. M. Gasson
 15. A. Gaudin (K&TM)
 16. C. Gaudin (V&M)
 17. C. Gaudin (K&TM)
 18. M. L. Hugué (H&A)
 19. M. N. Duvinenci (F&M)
 20. V. Leclerc (H&A)
 21. M. N. Duvinenci (F&M)
 22. V. Leclerc (H&A)
- Magnif Baron (H&A)
Jean Pissard (H&A)
Isabelle Renhailler (B&B)
G&L n° 33, 34, 35, 36
Caroline Vaudou (HRD)
Jean Pissard
L'Ynssa Média